

# Binar Handling QLA 200i

**Inteligentne urządzenie podnoszące, spełniające najwyższe standardy ergonomii, środowiska pracy, bezpieczeństwa i wydajności.**

Unikalny zintegrowany mechaniczno-elektryczno-pneumatyczny przegub obrotowy upraszcza obsługę i minimalizuje wymagania konserwacyjne.

Łatwe w obsłudze dzięki wyjątkowej responsywności, niezależnie od masy ładunku.

Wyjątkowy poziom bezpieczeństwa zapewniają nasze inteligentne systemy sterowania.

Najlepsza dostępna funkcja automatycznego wyważania, niezależnie od masy ładunku.

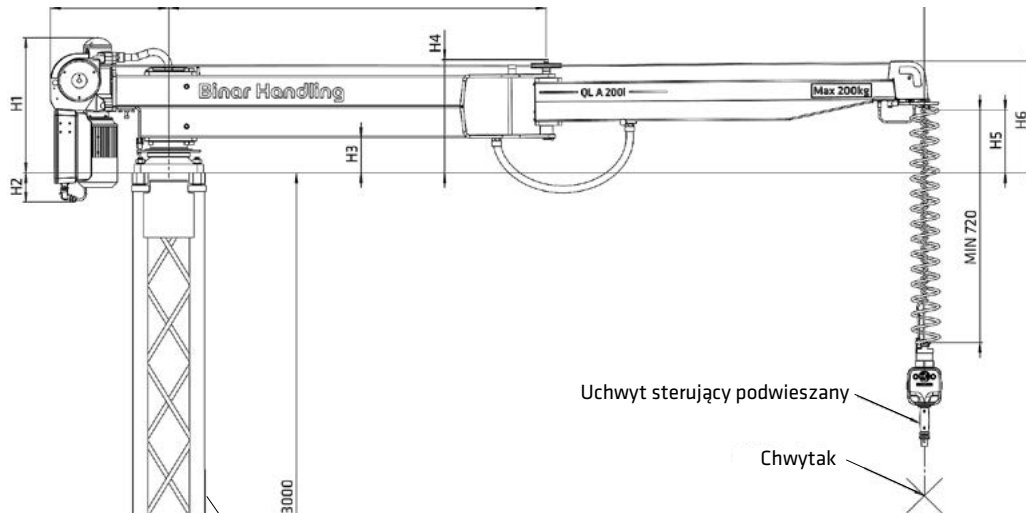
Wysoka niezawodność i niskie zużycie energii przekładają się na doskonałą efektywność kosztową.



Pełne informacje o produkcie

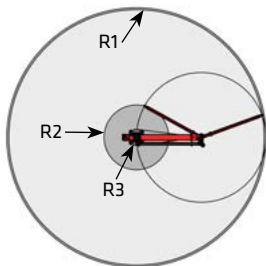
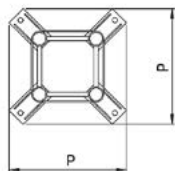


# Binar Handling QLA 200i



Płytkę do wyłącznika bezpieczeństwa

Pillar L=3000



Zalecany obszar roboczy 360° QLA standardy

- Obszar nieosiągalny
- Obszar osiągalny
- Zalecany obszar roboczy

DANE TECHNICZNE QLA 200i	
<b>Udźwig</b>	Maks 200 kg
<b>Obszar roboczy</b>	Maks. zalecany promień roboczy R1 = L1 - 300 mm Min. zalecany promień roboczy R2 = patrz tabela
<b>Długość skoku</b>	2,7 metra
<b>Silnik ponośnika</b>	Silnik asynchroniczny sterowany bezstopniowym napędem.
<b>Zasilanie</b>	230V, 50-60 Hz, 1-fazowe z uziemieniem, 10A.
<b>Ramię podwieszane</b>	Profile ramion ze stali o ultra wysokiej wytrzymałości (UHSS). Dostępne w 3 standardowych długościach; 3, 4 oraz 5m.
<b>System montażu</b>	Słup podłogowy ze stali malowanej o standardowej wysokości 3m. Opcjonalnie słup o wysokości do 5m.
<b>Manewrowanie</b>	Manewrowanie odbywa się za pomocą opatentowanego podwieszanego uchwytu sterującego Binar Quick-Lifts. Do poruszania się góra/dół wymagana jest zaledwie niewielka siła. Gdy operator puści uchwyt, ruch góra/dół zostaje natychmiast zatrzymany.
<b>Chwytnak</b>	Chwytnaki są dostosowywane do potrzeb klienta. Dla optymalnej funkcjonalności dostępne są sygnały I/O.
<b>Options</b>	Łącznik środkowy, 200 mm dla potrójnego ramienia zawieszanego. Uwaga: Maksymalny promień roboczy nie ulega zwiększeniu. Pneumatyczny hamulec postojowy dla ramienia. System hamulcowy jest uruchamiany ręcznie poprzez przycisk na uchwycie sterującym. Nie można połączyć opcji łącznika środkowego oraz hamulca postojowego.
<b>Zgodność</b>	Zaprojektowano i oznakowano znakiem CE zgodnie z Dyrektywą Maszynową 2006/42/WE

Binar Handling AB nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek błąd lub niekompletność informacji w opublikowanym materiale i zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian.

Produkt	Nr. części	L1	L2	L3	H1	H2	H3	H4	H5	H6	P	R1	R2
QLA 200i 3m	101105	3000	1500	470	549	50	143	462	253	455	467	2700	1300
QLA 200i 4m	101106	4000	2000	484	702	-105	159	618	344	615	534	3700	1400
QLA 200i 5m	101107	5000	2500	484	702	-105	159	618	347	618	534	4700	1600

R1 = Zalecany promień zewnętrzny, R2 = Zalecany promień wewnętrzny, R3 = Zasięg z ogniwem pośrednim.

Słupy, uchwyty sterujące oraz chwytnaki są zamawiane oddzielnie.

## Binar Handling AB

Hedekullevägen 24 • SE-461 38 Trollhättan • Sweden  
telephone: +46 (0)520 47 40 00 • e-mail: info@binarhandling.com  
www.binarhandling.com

# Binar Handling

Part of the  Group