

Guía de solución de problemas i-Lab

Para los códigos de error que aparecen en i-Lab

Nota: En ESTADO / ABOUT / Info en iLab versión 2.18 encontrará información sobre todos los eventos y errores incluyendo códigos de error para cada error. El valor es en la mayoría de los casos absolutamente necesario para poder encontrar la causa.

CÓDIGO DE ERROR	CAUSA PROBABLE	ACCIÓN 1	ACCIÓN 2
Error 1000 valor 8 al mismo tiempo que el error 1000 valor 2.	Cableado de señal dañado o cortocircuitado y, por lo tanto, una interrupción en el suministro de tensión (22 v) a la placa de E / S.	Reemplace el cable de señal en espiral, si se trata de un QLA (brazo) intente dirigirlo directamente desde la unidad del motor al pivote.	Reemplace los cables de señal desde el giratorio a las tarjetas E / S.
Error 1000 valor 8 al mismo tiempo que error 1009 valor 16384.	Pobre suministro de 230 voltios a la unidad del motor.	Compruebe que el conector Harting, incluida la junta de goma, esté intacto	Verifique que el resto del sistema de suministro de 230 voltios antes del conector Harting esté en buen estado.
Error 1000 valor 8 solo.	Contactos desgastados en el sensor de la maneta y posiblemente también en el tablero de E / S	Reemplace el sensor de la maneta y la tarjeta I/O	
Error 1000 valor 34	Pobre suministro de 230 voltios a la unidad del motor.	Compruebe que el conector Harting, incluida la junta de goma, esté intacto	Verifique que el resto del sistema de suministro de 230 voltios antes del conector Harting esté en buen estado.
Error 1001 valor 0 o 800-950.	Cableado de señal dañado o en cortocircuito y, por lo tanto, una interrupción del suministro de tensión (22 v) a la placa de E / S.	Reemplace el cable de señal en espiral, si se trata de un QLA (brazo) intente dirigirlo directamente desde la unidad del motor a la maneta.	Reemplace los cables de señal desde el giratorio a las tarjetas E / S.
Error 1012 valor 8.	A) La señal del sensor de la maneta está fuera de sus límites aceptables. B) Cableado de señal dañada / en cortocircuito y, por lo tanto, una interrupción del suministro de tensión (22 v) a la placa de E / S.	A) Ajuste la tuerca debajo de la empuñadura 0,5 mm hacia arriba y calibre el sensor de la maneta. Luego corte la fuente de alimentación (230 v) por un mínimo de 10 segundos. B) Reemplace el cable de señal espiral, si se trata de un QLA (brazo) intente dirigirlo directamente desde la unidad del motor a la maneta.	Reemplace los cables de señal desde el giratorio a las tarjetas E / S.
Error 1015 valor 1.	Pobre suministro de 230 voltios a la unidad del motor.	Compruebe que el conector Harting, incluida la junta de goma, esté intacto	Verifique que el resto del sistema de suministro de 230 voltios antes del conector Harting esté en buen estado.
Error 1015 valor 2.	A) Poca alimentación de 230 voltios a la unidad del motor. B) Cableado de señal dañado o en cortocircuito y, por lo tanto, una interrupción del suministro de tensión (22 v) a la placa de E / S	A) Verifique que el conector Harting, incluida la junta de goma, esté intacto. B) Reemplace el cable de señal espiral, si se trata de un QLA (brazo) intente dirigirlo directamente desde la unidad del motor a la maneta.	A) Verifique que el resto del sistema de suministro de 230 voltios antes del conector Harting esté en buen estado. B) Reemplace los cables de señal desde el giratorio a las tarjetas E / S.
Error 2003 valor 1024.	A) Los interruptores DIP en las tarjetas E / S tienen el mismo valor o incorrecto B) Daños o cortocircuitos en el cableado de la señal y, por lo tanto, una interrupción de la tensión de alimentación (22 v) en la placa de E / S	A) Verifique que todas las placas de E / S tengan una dirección única establecida en los DIP-switches. B) Reemplace el cable de señal espiral, si se trata de un QLA (brazo) intente dirigirlo directamente desde la unidad del motor a la maneta.	A) Verifique que las tarjetas de E / S conectadas a un sensor de maneta tengan una dirección de 0, 1 o 2. B) Reemplace los cables de señal desde el giratorio a las tarjetas E / S.

Si esta guía no lo ayudó, comuníquese con su distribuidor local o con la oficina de Binar Quick-Lift más cercana para obtener más ayuda.

Binar Quick-Lift Systems AB no se responsabiliza por errores o información incompleta en el material publicado y se reserva el derecho de realizar cambios

Binar Quick-Lift Systems AB

Box 2014 • SE-461 11 TROLLHÄTTAN • Sweden
ph +46 (0)520 47 40 00 • e-mail info.quicklift@binar.se
www.binarquicklift.com

BINAR
Improving your productivity